

DONNEES FINANCIERES CONSOLIDEES

Etablies conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des
normes IFRS adoptées par l'Union Européenne

1^{er} janvier 2015 – 31 mars 2015

Groupe Air France-KLM

Table des matières

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ	- 3 -
ETAT DU RESULTAT GLOBAL CONSOLIDE	- 4 -
BILAN CONSOLIDÉ	- 5 -
VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS	- 7 -
TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ	- 8 -
1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ	- 10 -
2. RETRAITEMENT DES COMPTES 2014	- 10 -
Changement de présentation du compte de résultat	- 10 -
3. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS	- 10 -
3.1. Intervenues au cours de la période	- 10 -
3.2. Postérieures à la clôture	- 11 -
4. RÈGLES ET MÉTHODES COMPTABLES	- 12 -
4.1. Principes comptables	- 12 -
4.2. Méthodes d'évaluation spécifiques à l'établissement des données financières consolidées intermédiaires	- 12 -
4.3. Utilisation d'estimations	- 13 -
5. EVOLUTION DU PERIMETRE DE CONSOLIDATION	- 13 -
6. INFORMATIONS SECTORIELLES	- 14 -
6.1. Informations par secteur d'activité	- 15 -
6.2. Informations par secteur géographique	- 16 -
7. CHARGES EXTERNES	- 17 -
8. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS	- 18 -
9. AUTRES PRODUITS ET CHARGES	- 18 -
10. AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS	- 19 -
11. AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS	- 19 -
12. RESULTAT NET DES ACTIVITES NON POURSUIVIES	- 20 -
13. ACTIFS DE RETRAITE ET PROVISIONS RETRAITE	- 20 -

Groupe Air France-KLM

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ

En millions d'euros

Période du 1 ^{er} janvier au 31 mars	Notes	2015	2014 Retraité ^(*)
Chiffre d'affaires	6	5 656	5 554
Autres produits de l'activité		1	8
Produits des activités ordinaires		5 657	5 562
Charges externes	7	(4 038)	(3 839)
Frais de personnel	8	(1 876)	(1 837)
Impôts et taxes		(52)	(54)
Amortissements, dépréciations et provisions		(396)	(395)
Autres produits et charges	9	288	118
Résultat d'exploitation courant		(417)	(445)
Cessions de matériels aéronautiques		(1)	1
Autres produits et charges non courants	10	161	(1)
Résultat des activités opérationnelles		(257)	(445)
Coût de l'endettement financier brut		(107)	(114)
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie		17	18
Coût de l'endettement financier net		(90)	(96)
Autres produits et charges financiers	11	(240)	(126)
Résultat avant impôts des entreprises intégrées		(587)	(667)
Impôts		36	69
Résultat net des entreprises intégrées		(551)	(598)
Part dans le résultat des entreprises mises en équivalence		(9)	(4)
Résultat net des activités poursuivies		(560)	(602)
Résultat net des activités non poursuivies	12	-	(6)
Résultat net		(560)	(608)
- Propriétaires de la société mère		(559)	(608)
- Participations ne donnant pas le contrôle		(1)	-
Résultat net – Propriétaires de la société mère par action (en euros)			
- de base et dilué		(1,89)	(2,05)
Résultat net des activités poursuivies - Propriétaires de la société mère par action (en euros)			
- de base et dilué		(1,89)	(2,03)
Résultat net des activités non poursuivies - Propriétaires de la société mère par action (en euros)			
- de base et dilué		-	(0,02)

^(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

Groupe Air France-KLM

ETAT DU RESULTAT GLOBAL CONSOLIDE

<i>En millions d'euros</i>		
Période du 1 ^{er} janvier au 31 mars	2015	2014
Résultat net	(560)	(608)
Juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente		
Variation de la juste valeur portée en autres éléments du résultat global	68	(33)
Variation de la juste valeur transférée en résultat	(222)	-
Couverture de juste valeur		
Partie efficace de la variation de juste valeur des couvertures portée en autres éléments du résultat global	(51)	11
Couverture des flux de trésorerie		
Partie efficace de la variation de juste valeur des couvertures portée en autres éléments du résultat global	(86)	(59)
Variation de la juste valeur transférée en résultat	285	(23)
Variation de la réserve de conversion	11	(1)
Impôt différés sur les éléments recyclables du résultat global	(30)	1
<i>Total des autres éléments recyclables du résultat global</i>	<i>(25)</i>	<i>(104)</i>
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	(341)	(652)
Impôt différés sur les éléments non recyclables du résultat global	82	166
<i>Total des autres éléments non recyclables du résultat global</i>	<i>(259)</i>	<i>(486)</i>
Total des autres éléments du résultat global, après impôt	(284)	(590)
Résultat global	(844)	(1 198)
- Propriétaires de la société mère	(844)	(1 194)
- Participations ne donnant pas le contrôle	-	(4)

Groupe Air France-KLM

BILAN CONSOLIDÉ

Actif		31 mars	31 décembre
<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	2015	2014
Goodwill		248	243
Immobilisations incorporelles		1 036	1 009
Immobilisations aéronautiques		8 532	8 728
Autres immobilisations corporelles		1 746	1 750
Titres mis en équivalence		140	139
Actifs de retraite	13	1 112	1 409
Autres actifs financiers		1 213	1 502
Impôts différés		1 132	1 031
Autres débiteurs		543	243
Actif non courant		15 702	16 054
Actifs détenus en vue de la vente		3	3
Autres actifs financiers		944	787
Stocks et en-cours		559	538
Créances clients		2 151	1 728
Autres débiteurs		1 353	961
Trésorerie et équivalents de trésorerie		3 085	3 159
Actif courant		8 095	7 176
Total actif		23 797	23 230

Groupe Air France-KLM

BILAN CONSOLIDÉ (suite)

Passif et capitaux propres		31 mars	31 décembre
<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	2015	2014
Capital		300	300
Primes d'émission et de fusion		2 971	2 971
Actions d'autocontrôle		(86)	(86)
Réserves et résultat		(4 700)	(3 856)
Capitaux propres (Propriétaires de la société mère)		(1 515)	(671)
Participations ne donnant pas le contrôle		39	39
Capitaux propres		(1 476)	(632)
Provisions retraite	<i>13</i>	2 163	2 119
Autres provisions		1 380	1 372
Dettes financières		8 068	7 994
Impôts différés		13	14
Autres créditeurs		640	536
Passif non courant		12 264	12 035
Provisions		819	731
Dettes financières		1 764	1 885
Dettes fournisseurs		2 476	2 444
Titres de transport émis et non utilisés		3 295	2 429
Programme de fidélisation		746	759
Autres créditeurs		3 664	3 330
Concours bancaires		245	249
Passif courant		13 009	11 827
Total passif		25 273	23 862
Total capitaux propres et passifs		23 797	23 230

Groupe Air France-KLM

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS

En millions d'euros

	Nombre d'actions	Capital	Primes d'émission et de fusion	Actions d'auto- contrôle	Réserves et résultats	Capitaux propres – Propriétaires de la société mère	Participations ne donnant pas le contrôle	Capitaux propres
Au 31 décembre 2013	300 219 278	300	2 971	(85)	(941)	2 245	48	2 293
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	(32)	(32)	-	(32)
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	(78)	(78)	-	(78)
Gain/(perte) lié aux couvertures de juste valeur	-	-	-	-	7	7	-	7
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	-	-	-	-	(482)	(482)	(4)	(486)
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	(1)	(1)	-	(1)
Autres éléments du résultat global	-	-	-	-	(586)	(586)	(4)	(590)
Résultat de la période	-	-	-	-	(608)	(608)	-	(608)
Résultat global	-	-	-	-	(1 194)	(1 194)	(4)	(1 198)
Titres d'autocontrôle	-	-	-	(4)	-	(4)	-	(4)
Au 31 mars 2014	300 219 278	300	2 971	(89)	(2 135)	1 047	44	1 091
Au 31 décembre 2014	300 219 278	300	2 971	(86)	(3 856)	(671)	39	(632)
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	(142)	(142)	-	(142)
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	138	138	1	139
Gain/(perte) lié aux couvertures de juste valeur	-	-	-	-	(33)	(33)	-	(33)
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	-	-	-	-	(257)	(257)	(2)	(259)
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	9	9	2	11
Autres éléments du résultat global	-	-	-	-	(285)	(285)	1	(284)
Résultat de la période	-	-	-	-	(559)	(559)	(1)	(560)
Résultat global	-	-	-	-	(844)	(844)	-	(844)
Au 31 mars 2015	300 219 278	300	2 971	(86)	(4 700)	(1 515)	39	(1 476)

Groupe Air France-KLM

TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

En millions d'euros

Période du 1 ^{er} janvier au 31 mars	Notes	2015	2014
Résultat net des activités poursuivies		(560)	(602)
Résultat net des activités non poursuivies	12	-	(6)
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation		396	395
Dotations nettes aux provisions financières		29	4
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels		1	(4)
Résultat sur cessions de filiales et participations	10	(223)	-
Résultats non monétaires sur instruments financiers		26	6
Ecart de change non réalisé		143	111
Résultats des sociétés mises en équivalence		9	4
Impôts différés		(47)	(78)
Autres éléments non monétaires		62	(43)
Sous-total		(164)	(213)
Dont activités non poursuivies		-	(6)
(Augmentation) / diminution des stocks		(28)	(39)
(Augmentation) / diminution des créances clients		(374)	(385)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs		(12)	144
Variation des autres débiteurs et créditeurs		891	734
Variation du besoin en fond de roulement des activités non poursuivies		-	6
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation		313	247
Prise de contrôle de filiales et participations, achats de parts dans les sociétés non contrôlées		-	(1)
Investissements corporels et incorporels		(389)	(337)
Perte de contrôle de filiales, cession de titres de sociétés non contrôlées		342	-
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles		39	10
Dividendes reçus		1	7
Diminution (augmentation) nette des placements de plus de 3 mois		(207)	181
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissement des activités non poursuivies		-	1
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissement		(214)	(139)
Emission de nouveaux emprunts		196	308
Remboursement d'emprunts		(202)	(1 032)
Remboursements de dettes résultant de contrats de location-financement		(265)	(150)
Nouveaux prêts		-	4
Remboursement des prêts		74	4
Flux net de trésorerie lié aux opérations de financement des activités non poursuivies		-	(1)
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement		(197)	(867)
Effet des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants		28	(92)
Variation de la trésorerie nette		(70)	(851)
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture		2 910	3 518
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture		2 840	2 667

NOTES AUX ETATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Groupe Air France-KLM

1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ

Le terme « Air France-KLM » utilisé ci-après fait référence à la société holding régie par le droit français. Le terme « groupe » concerne l'ensemble économique composé d'Air France-KLM et de ses filiales. Le groupe dont le siège social est situé en France, constitue un des plus grands groupes aériens mondiaux.

L'activité principale est le transport aérien de passagers. Les activités du groupe incluent également le transport aérien de cargo, la maintenance aéronautique et toute autre activité en relation avec le transport aérien notamment l'avitaillement.

La société anonyme Air France-KLM, domiciliée au 2, rue Robert Esnault-Pelterie 75007 Paris – France, est l'entité consolidante du groupe Air France-KLM. Air France-KLM est coté à Paris (Euronext) et Amsterdam (Euronext).

La monnaie de présentation, qui est également la monnaie fonctionnelle du groupe est l'euro.

2. RETRAITEMENT DES COMPTES 2014

Changement de présentation du compte de résultat

Afin d'assurer une meilleure lecture des évolutions des états financiers, le groupe a décidé, depuis le 1^{er} janvier 2015, d'isoler les éléments de production capitalisée sur une seule et même ligne du compte de résultat (« Autres produits et charges ») alors qu'ils étaient jusqu'alors ventilés par nature de dépense. Les comptes consolidés au 31 décembre 2014 ont été retraités afin de permettre la comparaison. Les impacts du reclassement sur le compte de résultat au 31 mars 2014 sont les suivants :

<i>En millions d'euros</i>	31 mars 2014	31 décembre 2014
Charges externes	(100)	(445)
Frais de personnel	(35)	(128)
Autres produits et charges	135	573
Résultat d'exploitation courant	-	-

3. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS

3.1. Intervenues au cours de la période

Titres Amadeus

Le groupe a cédé, le 15 janvier 2015, un bloc de 9 857 202 actions de la société espagnole Amadeus IT Holding S.A. ("Amadeus"), représentant environ 2,2% du capital de la société.

Le résultat de cette cession s'élève à 218 millions d'euros pour un produit de trésorerie de 327 millions d'euros (voir note 10).

A l'issue de cette opération, le groupe conserve une exposition sur 9,9 millions de titres Amadeus. La valeur de ces titres est couverte par l'opération de couverture mise en place le 25 novembre 2014.

Groupe Air France-KLM

Plans de départs volontaires

Lors de la réunion de son Comité Central d'Entreprise (CCE) du 13 février 2015, la direction d'Air France a présenté des projets de plans de départs volontaires personnels au sol et personnels navigant commerciaux, dont l'ampleur est de l'ordre de 800 effectifs en équivalents temps pleins. A ce titre, le groupe a comptabilisé en compte de résultat un montant de 56 millions d'euros au 31 mars 2015, constituant sa meilleure estimation des coûts engendrés par ce nouveau plan de départs volontaires, tel que décrit en note 10.

3.2. Postérieurs à la clôture

Emission obligataire subordonnée perpétuelle

Afin de consolider sa structure financière pendant la période de mise en œuvre du plan Perform 2020, le groupe a réalisé, au cours de la première quinzaine d'avril 2015, une émission obligataire subordonnée perpétuelle d'un montant total de 600 millions d'euros. Ces titres, de maturité perpétuelle et portant un coupon annuel de 6,25%, disposent d'une première option de remboursement en octobre 2020 au gré de l'émetteur. Ils seront comptabilisés en capitaux propres, conformément aux dispositions prévues par les normes IFRS.

Groupe Air France-KLM

4. RÈGLES ET MÉTHODES COMPTABLES

4.1. Principes comptables

Principes de préparation des états financiers consolidés résumés et référentiel comptable

En application du règlement européen n°1606 / 2002 du 19 juillet 2002, les états financiers consolidés du groupe Air France-KLM au 31 décembre 2014 ont été établis conformément aux normes IFRS (International Financial Reporting Standards) telles qu'adoptées par l'Union européenne à la date de clôture de ces états financiers consolidés et qui étaient d'application obligatoire à cette date.

Les états financiers consolidés résumés au 31 mars 2015 sont établis conformément au référentiel IFRS, tel qu'adopté par l'Union européenne à la date de préparation de ces états financiers consolidés résumés. Ils sont présentés selon les dispositions de la norme IAS 34 « Information financière intermédiaire » et doivent être lus en liaison avec les états financiers consolidés annuels clos le 31 décembre 2014.

Les états financiers consolidés résumés au 31 mars 2015 sont établis selon les principes et méthodes comptables appliqués par le groupe aux états financiers consolidés de l'exercice 2014.

Les états financiers consolidés résumés ont été arrêtés par le Conseil d'administration le 29 avril 2015.

Evolution du référentiel comptable

Au 31 mars 2015, aucune nouvelle norme IFRS n'a été appliquée aux comptes consolidés.

4.2. Méthodes d'évaluation spécifiques à l'établissement des données financières consolidées intermédiaires

Saisonnalité de l'activité

Le chiffre d'affaires et le résultat d'exploitation courant sont caractérisés par une saisonnalité liée à un haut niveau d'activité entre le 1^{er} avril et le 30 septembre. Ce phénomène est d'amplitude variable selon les années. Conformément aux normes IFRS, le chiffre d'affaires et les charges attachées sont reconnus sur leur période de réalisation.

Impôt sur le résultat

La charge d'impôt (courante et différée) est calculée en appliquant au résultat comptable de la période le taux d'impôt moyen annuel estimé pour l'année fiscale en cours pour chaque entité ou groupe fiscal.

Avantages au personnel

Les engagements nets sur régimes à prestations définies sont réévalués sur la base des taux d'actualisation et des justes valeurs des actifs de couverture à la date d'arrêté intermédiaire. L'impact net de ces réévaluations est comptabilisé dans les autres éléments du résultat global.

Groupe Air France-KLM

4.3. Utilisation d'estimations

L'établissement des données financières consolidées, en conformité avec les IFRS, conduit la direction du groupe à faire des estimations et formuler des hypothèses ayant une incidence sur les montants reconnus au bilan, sur les notes aux données financières consolidées concernant les actifs et passifs à la date d'arrêté des données financières consolidées ainsi que sur le montant des produits et des charges. Les principales estimations retenues par le groupe, décrites en note 4 de l'annexe des comptes consolidés du 31 décembre 2014, concernent :

- la reconnaissance du chiffre d'affaires lié aux titres de transport émis et non utilisés,
- le programme de fidélisation Flying Blue,
- les instruments financiers,
- les immobilisations corporelles et incorporelles,
- les actifs de retraite et les provisions retraite,
- les autres provisions,
- les impôts différés actifs.

La direction du groupe procède à ces estimations et appréciations de façon continue sur la base de son expérience passée ainsi que de divers autres facteurs jugés raisonnables qui constituent le fondement de ces appréciations.

Ainsi, les comptes consolidés de la période ont été établis en tenant compte du contexte de crise économique et financière qui s'est développée depuis 2008 et sur la base de paramètres financiers de marché disponibles à la date de clôture. Les effets immédiats de la crise ont été pris en compte, notamment dans la valorisation des actifs courants et des passifs. En ce qui concerne les actifs à plus long terme, i.e. les actifs non courants, les hypothèses sont fondées sur une croissance limitée.

Les montants qui figureront dans ses futurs états financiers consolidés sont susceptibles de différer de ces estimations en fonction de l'évolution de ces hypothèses ou de conditions différentes.

5. EVOLUTION DU PERIMETRE DE CONSOLIDATION

- **1^{er} trimestre clos le 31 mars 2015**

Aucune acquisition ni cession significative n'a eu lieu au cours du premier trimestre clos le 31 mars 2015.

- **1^{er} trimestre clos le 31 mars 2014**

Aucune acquisition ni cession significative n'a eu lieu au cours du premier trimestre clos le 31 mars 2014.

Groupe Air France-KLM

6. INFORMATIONS SECTORIELLES

Information par secteur d'activité

L'information sectorielle est établie sur la base des données de gestion interne communiquées au Comité Exécutif, principal décideur opérationnel du groupe.

Le groupe est organisé autour des secteurs suivants :

Passage réseaux : Les revenus du secteur passage réseaux proviennent essentiellement des services de transport de passagers sur vols réguliers ayant un code des compagnies aériennes du groupe hors Transavia, ce qui inclut les vols opérés par d'autres compagnies aériennes dans le cadre de contrats de partage de codes. Ils incluent également les commissions versées par les partenaires de l'alliance SkyTeam, les revenus des partages de codes, les recettes d'excédent de bagages, les revenus de l'assistance aéroportuaire fournie par le groupe aux compagnies aériennes tierces et des services liés aux systèmes d'information.

Cargo : Les revenus du secteur cargo proviennent des opérations de transport de marchandises réalisées sous code des compagnies aériennes du groupe, incluant le transport effectué par des partenaires dans le cadre de contrat de partage de codes. Les autres recettes du secteur cargo correspondent essentiellement à la vente de capacité à d'autres transporteurs.

Maintenance : Les revenus externes proviennent des services de maintenance fournis à d'autres compagnies aériennes et clients dans le monde.

Transavia : Les revenus de ce secteur proviennent de l'activité de transport « low cost » de passagers réalisée par Transavia.

Autres : Les revenus de ce secteur proviennent essentiellement des prestations de commissariat fournies par le groupe aux compagnies aériennes tierces.

Les résultats alloués aux secteurs d'activité correspondent à ceux qui sont affectables de façon directe et indirecte. Les montants répartis dans les secteurs d'activité correspondent principalement au résultat d'exploitation courant et au résultat des activités opérationnelles. Les autres éléments du compte de résultat sont regroupés dans la colonne non répartis.

Les transactions intersecteurs sont effectuées et valorisées à des conditions normales de marché.

Information par secteur géographique

- **Activité par zone d'origine des ventes**

Les activités du groupe par origine des ventes sont ventilées en huit zones géographiques :

- France métropolitaine
- Benelux
- Europe (hors France et Benelux) et Afrique du Nord
- Afrique (hors Afrique du Nord)
- Moyen-Orient, Golfe, Inde (MEGI)
- Asie-Pacifique
- Amérique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane, Océan Indien, Amérique du Sud (CILA)

Seul le chiffre d'affaires par secteur d'activité est affecté par zone géographique de ventes.

Groupe Air France-KLM

- **Activité par zone de destination**

Les activités du groupe par zones de destination sont ventilées en six secteurs géographiques :

- France métropolitaine
- Europe (hors France) et Afrique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane et Océan Indien
- Afrique (hors Afrique du Nord), Moyen-Orient
- Amériques et Polynésie
- Asie et Nouvelle Calédonie

6.1. Informations par secteur d'activité

- **1^{er} trimestre clos le 31 mars 2015**

<i>En millions d'euros</i>	Passage réseaux	Cargo	Maintenance	Transavia	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	4 764	631	967	146	227	-	6 735
Chiffre d'affaires intersecteurs	(343)	(6)	(587)	-	(143)	-	(1 079)
Chiffre d'affaires externe	4 421	625	380	146	84	-	5 656
Résultat d'exploitation courant	(322)	(63)	35	(69)	2	-	(417)
Résultat des activités opérationnelles	(145)	(70)	25	(69)	2	-	(257)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	(12)	-	1	-	2	-	(9)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	-	(330)	(330)
Impôts	-	-	-	-	-	36	36
Résultat net des activités poursuivies	(157)	(70)	26	(69)	4	(294)	(560)

- **1^{er} trimestre clos le 31 mars 2014**

<i>En millions d'euros</i>	Passage réseaux	Cargo	Maintenance	Transavia	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	4 699	680	804	139	228	-	6 550
Chiffre d'affaires intersecteurs	(334)	(4)	(514)	-	(144)	-	(996)
Chiffre d'affaires externe	4 365	676	290	139	84	-	5 554
Résultat d'exploitation courant	(378)	(34)	22	(58)	3	-	(445)
Résultat des activités opérationnelles	(378)	(34)	22	(58)	3	-	(445)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	(6)	-	-	-	2	-	(4)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	-	(222)	(222)
Impôts	-	-	-	-	-	69	69
Résultat net des activités poursuivies	(384)	(34)	22	(58)	5	(153)	(602)

Groupe Air France-KLM

6.2. Informations par secteur géographique

Chiffre d'affaires externe par origine des ventes

- 1^{er} trimestre clos le 31 mars 2015

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Benelux	Europe (hors France et Benelux) Afrique du Nord	Afrique (hors Afrique du Nord)	Moyen-Orient Golfe Inde (MEGI)	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien Amérique du Sud (CILA)	Total
Passage régulier	1 373	409	1 053	183	98	366	509	232	4 223
Autres recettes passage	84	35	32	13	1	24	4	5	198
Total passage réseaux	1 457	444	1 085	196	99	390	513	237	4 421
Transport de cargo	84	61	171	37	14	108	72	40	587
Autres recettes cargo	8	1	9	3	1	5	8	3	38
Total cargo	92	62	180	40	15	113	80	43	625
Maintenance	238	112	6	-	-	-	24	-	380
Transavia	48	98	-	-	-	-	-	-	146
Autres	48	7	1	19	-	-	-	9	84
Total	1 883	723	1 272	255	114	503	617	289	5 656

- 1^{er} trimestre clos le 31 mars 2014

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Benelux	Europe (hors France et Benelux) Afrique du Nord	Afrique (hors Afrique du Nord)	Moyen-Orient Golfe Inde (MEGI)	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien Amérique du Sud (CILA)	Total
Passage régulier	1 342	401	1 080	184	86	357	468	250	4 168
Autres recettes passage	80	36	40	10	1	20	4	6	197
Total passage réseaux	1 422	437	1 120	194	87	377	472	256	4 365
Transport de cargo	95	60	193	35	13	117	75	42	630
Autres recettes cargo	11	5	10	2	1	5	9	3	46
Total cargo	106	65	203	37	14	122	84	45	676
Maintenance	185	91	5	-	-	-	9	-	290
Transavia	36	103	-	-	-	-	-	-	139
Autres	50	8	1	16	-	-	-	9	84
Total	1 799	704	1 329	247	101	499	565	310	5 554

Groupe Air France-KLM

Chiffre d'affaires externe du transport aérien par destination

- 1^{er} trimestre clos le 31 mars 2015

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe (hors France) Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique (hors Afrique du Nord) Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	437	933	404	583	1 141	725	4 223
Transport de cargo	2	10	33	115	249	178	587
Total	439	943	437	698	1 390	903	4 810

- 1^{er} trimestre clos le 31 mars 2014

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe (hors France) Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique (hors Afrique du Nord) Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	431	924	392	609	1 080	732	4 168
Transport de cargo	1	12	35	120	259	203	630
Total	432	936	427	729	1 339	935	4 798

7. CHARGES EXTERNES

<i>En millions d'euros</i>	2015	2014
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		Retraité
Carburant avions	1 480	1 553
Affrètements aéronautiques	107	98
Locations opérationnelles	250	217
Redevances aéronautiques	442	416
Commissariat	143	137
Achat d'assistance en escale	361	331
Achats d'entretien	579	404
Frais commerciaux et de distribution	228	224
Personnel extérieur	44	44
Autres frais	404	415
Total	4 038	3 839

Groupe Air France-KLM

8. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS

Frais de personnel

<i>En millions d'euros</i>	2015	2014
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		Retraité
Salaires et traitements	1 369	1 303
Charges de retraite à cotisations définies	133	132
Charges de retraite à prestations définies	70	98
Autres charges sociales	289	284
Charges relatives aux paiements fondés sur des actions	-	1
Autres	15	19
Total	1 876	1 837

Le groupe verse des cotisations pour un régime de retraite multi-employeurs en France, la CRPN (Caisse de Retraite du Personnel Navigant). Ce plan multi-employeur étant assimilé à un plan d'Etat, il est comptabilisé en tant que régime à cotisations définies en charges sociales.

Le poste « autres » comprend notamment le crédit d'impôt CICE.

Effectifs moyens de la période

Période du 1^{er} janvier au 31 mars	2015	2014
Personnel navigant technique	7 914	8 066
Personnel navigant commercial	20 941	21 082
Personnel au sol	64 630	65 043
Total	93 485	94 191

9. AUTRES PRODUITS ET CHARGES

<i>En millions d'euros</i>	2015	2014
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		Retraité
Production capitalisée	233	135
Exploitation conjointe de lignes passage et cargo	(18)	(14)
Couverture sur flux d'exploitation (change)	82	12
Autres	(9)	(15)
Total	288	118

Depuis le 1^{er} janvier 2015, le groupe a décidé d'isoler les éléments de production capitalisée sur une seule et même ligne du compte de résultat (« Autres produits et charges ») alors qu'ils étaient jusqu'alors ventilés par nature de dépense. Les comptes consolidés de l'exercice 2014 ont été retraités afin de permettre la comparaison, comme indiqué en note 2.

Groupe Air France-KLM

10. AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS

<i>En millions d'euros</i>		
Période du 1^{er} janvier au 31 mars	2015	2014
Charges de restructuration	(56)	(2)
Résultat sur cession de titres disponibles à la vente	221	-
Autres	(4)	1
Autres produits et charges non courants	161	(1)

Charges de restructuration

Au 31 mars 2015, ce poste comprend une provision de 56 millions d'euros relative au nouveau plan de départs volontaires annoncé par Air France en février 2015, tel que présenté en note 3.1.

Résultat sur cession de titres disponibles à la vente

Le 15 janvier 2015, le groupe a cédé un bloc de 9 857 202 actions de la société espagnole Amadeus IT Holding S.A. ("Amadeus"), représentant environ 2,2% du capital de la société.

Comme évoqué en note 3.1, cette transaction a généré :

- un résultat sur cession de titres disponibles à la vente de 218 millions d'euros dans la partie « Autres produits et charges non courants » du compte de résultat,
- un produit de trésorerie de 327 millions d'euros.

A l'issue de cette opération, le groupe conserve une exposition sur 9,9 millions de titres Amadeus. La valeur de ces titres est couverte par l'opération de couverture mise en place le 25 novembre 2014.

11. AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS

<i>En millions d'euros</i>		
Période du 1^{er} janvier au 31 mars	2015	2014
Résultat de change	(155)	(117)
Instruments financiers	(56)	(6)
Dotation nette aux provisions	(29)	(3)
Autres produits et charges financiers	(240)	(126)

Au 31 mars 2015, le résultat de change inclut principalement les écarts de change latents relatifs à la réévaluation, à la date de clôture, des emprunts et crédit baux libellés dans une devise différente de l'euro.

Au 31 mars 2014, le résultat de change incluait notamment un ajustement de la valeur de la trésorerie bloquée au Venezuela afin de tenir compte du risque de conversion.

Au 31 mars 2015, le montant des dotations nettes aux provisions est composé d'une part par les effets de désactualisation et d'autre part par la constitution d'une provision sur titres GOL.

Groupe Air France-KLM

12. RESULTAT NET DES ACTIVITES NON POURSUIVIES

Au 31 mars 2014, le résultat net des activités non poursuivies correspondait au résultat de l'ensemble CityJet et VLM pour (6) millions d'euros.

13. ACTIFS DE RETRAITE ET PROVISIONS RETRAITE

Au 31 mars 2015, les taux d'actualisation utilisés par les sociétés pour le calcul des engagements de retraite à prestations définies sont les suivants :

	31 mars 2015	31 décembre 2014
Zone euro – durée 10 à 15 ans	1,25%	1,65%
Zone euro – durée 15 ans et plus	1,65%	2,35%

Les taux d'actualisation de la zone euro au 31 mars 2015 sont à un niveau inférieur à celui de l'inflation long terme retenu au 31 décembre 2014. Afin de conserver la cohérence des hypothèses les unes avec les autres, le groupe a revu son évaluation du taux d'inflation long terme sur la zone euro. Celui-ci s'établit à 1,50% contre 1,70% au 31 décembre 2014. De la même façon, le groupe a revu le taux de revalorisation des rentes lorsque celui-ci n'était pas directement lié à l'inflation.

L'impact de la variation des différentes hypothèses sur les engagements a été calculé en utilisant les analyses de sensibilité de l'engagement de retraite à prestations définies. Celles-ci sont mentionnées dans la note 31.1.2 des états financiers annuels de l'exercice clos le 31 décembre 2014.

Sur la même période, la juste valeur des fonds de couverture a augmenté.

L'ensemble des éléments cumulés ont eu pour impact :

- Une diminution de 321 millions d'euros des « actifs de retraite »
- Une augmentation de 19 millions d'euros des « provisions retraite ».